





**Модель:
ESE 88 TP**

 Охлаждение с водой	88 80 kVA
 50 Hz	
 Трифазный	70,4 64 kW
 Дизель	

Дизельный генератор ESE 88 TP	STANDBY POWER (ESP)	PRIME POWER (PRP)
Мощность (кВА)	88	80
Мощность (кВт)	70,4	64
Скорость (оборотов в минуту)	1500	
Стандартное напряжение (В)	400 / 230	
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8	
Сила тока (Ампер)	115,5	

Сертификаты Endress Group Румыния S.R.L.:
ISO 9001 : 2008, ISO 14001 : 2005, ISO 18001 : 2008.



Генераторы ZENESSIS соответствуют европейским требованиям,
и протестированы в соответствии с законодательством ЕС
в связи с уровнем шума 2000 / 14 / ЕС.

Окружающие условия ведения: 1000 мбар; 25°C; 30% относительная влажность; мощность в соответствии со стандартами ISO 3046 / ISO 8528.

Prime power (PRP) – ISO 8528

Prime power (PRP) - это непрерывная мощность, которую генератор способен обеспечивать постоянно во время снабжения переменной электрической нагрузки, тогда когда работает в течение неограниченного количества часов в год, в условиях эксплуатации договорённости, сроки и процедуры технического обслуживания проводятся в установленном порядке изготовителя.

Standby power (ESP) – ISO 8528

Standby power (ESP)- это максимальная мощность доступная при переменной нагрузке, в условиях предусмотренной эксплуатации, который генератор способен обеспечить, в случаях отключения электроэнергии или в условиях тестирования, сроки и процедуры технического обслуживания проводятся в установленном порядке изготовителя.

1. ДВИГАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬ

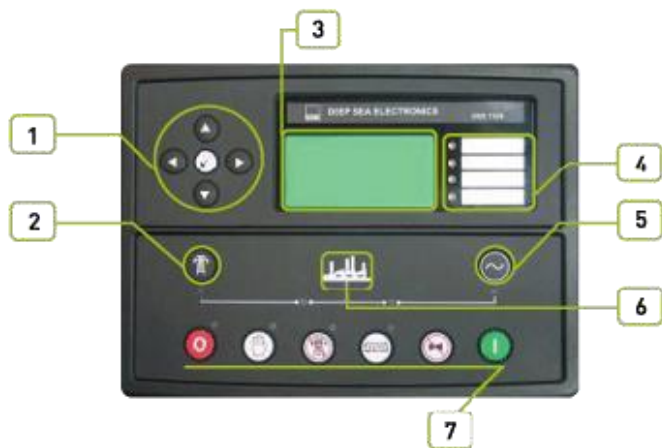
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Тип	Perkins
Модель	1104 A – 44 TG2
Кол. Цилиндров & расположение	4 – в линии
Система охлаждения	Turbo Charged
Максимальная мощность в режиме stand-by (кВт / л.с.)	80,7 / 108,22
Скорость (оборотов в минуту)	1500
Объем двигателя (л)	4,400
Внутренний диаметр и ход (мм)	105 x 127
Фактор компрессии	17,25 : 1
Регулятор	Механический
Емкость масляного бака (л)	8,0
Емкость охлаждения (л)	13
Система запуска (V.d.c.)	12
Расход топлива, 100% нагрузка (л / ч)	18,7

2. АЛЬТЕРНАТОР

ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Модель	Stamford UC224G
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	85
Концепция	Бесщеточный 4-полюсный
Фазы	3
Cos phi	0,8
Напряжение (V)	400 / 230
Степень защиты	Н
Система возбуждения	Self-excited

3. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ DSE 7320 / ComAp AMF 25

Обеспечивает запуск генераторов , контроль рабочих параметров, как в автоматическом, так и в ручном режиме. Оснащён LCD дисплеем, возможность контролировать с помощью компьютера.



1. Кнопки навигации в меню
2. Кнопка Стоп
3. Главный статус и отображения приборов
4. Светодиодные сигналы
5. кнопка остановки генератора
6. Светодиодные индикаторы
7. Кнопки управления

Муфты связи: RS 232, RS 485 или Ethernet и SMS.

◆ Устройства

Панель управления установлена в металлическом ящике с IP 54, установленный внутри генератора, предусмотрен с окном для просмотра снаружи, оснащён с:

- Модуль управления DSE 7320
- Зарядное устройство
- Кнопка аварийной остановки и предохранители для контрольных цепей

◆ Параметры:

Двигатель : вращения двигателя; давление масла; температура охлаждения; Продолжительность работы; напряжение аккумулятора; необходимость проведения технического обслуживания двигателя;

Генератор: напряжение (L – L, L – N); ток (L1 – L2 – L3); Гц Частота; заземления тока; kW; Pf; kVAr; kWh, kVAh, kVArh; фаза.

Главная сеть: напряжение (L – L, L – N); частота.

◆ Защита от замыкания

Предупреждения: провал нагрузки ; напряжение батареи; провал остановки; низкий индикатор уровня топлива – опционально; перезагрузка kV; отрицательная фаза.

Предварительные сигналы: Низкое давление масла; высокая температура двигателя; низкая температура двигателя; превышение скорости; низ. / выс. чистоты генератора; перенапряжения генератора; предупреждение ECU.

Остановки : провал нагрузки; аварийная остановка; Низкое давление масла; высокая температура двигателя; низкий уровень охлаждения; превышение скорости; низ. / выс. чистоты генератора; перенапряжения генератора; датчик двигателя масла; инверсия фазы.

Электрический шок: заземление; перезагрузка kV; перегрузка генератора; отрицательная фаза.

◆ Стандарты : Электрическая безопасность / EMC совместимость

BS EN 60950; BS EN 60950 – 6 – 2 EMC; BS EN 61000 – 6 – 4 EMC.

4. КОРПУС

- Изготовлен из гальванизированной стали, с порошковым покрытием, со звукоизоляцией, обеспечивает защиту от попадания воды. Модульная конструкция с внутренними дверцами. Специальный глушитель для резиденций, установленный внутри корпуса и обеспечивает низкий уровень шума в соответствии с Директивой 2000/14 / ЕС. Дверцы оснащены замками.

1. Стальная конструкция, топливный бак включен; корпус изготовлен из стали, гальванизированный, с порошковым покрытием, акустическая звукоизоляция.
2. Кнопка аварийной остановки
3. Панель управления смонтирована на шасси; расположена на правой стороне генератора
4. Коррозионностойкие замки и петли
5. Масло можно откачивать с помощью клапана и шланга
6. Система эвакуации внутри корпуса
7. Большие дверцы для легкого выполнения технических работ
8. Впереди изади– Большие дверцы для легкого выполнения технических работ
9. Шасси - Бак для топлива
10. болты для подъёма
11. Доступ к крышке радиатора – на крышке корпуса
12. Шумоподавленные материалы / акустическая звукоизоляция
13. Воздухозаборные решетки / эвакуация воздуха



5. СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ◆ Панель управления, с измерениями & устройства управления, металлическое, степень защиты IP54
- ◆ Статическое зарядное устройство
- ◆ Динамичный альтернатор зарядки
- ◆ Термостат нагреватель для охлаждения жидкости
- ◆ Негабаритный аккумулятор пуска
- ◆ Кнопка аварийной остановки
- ◆ Шасси с топливным баком для 8-часовой автономии
- ◆ Амортизаторы антивибраций
- ◆ Измерительное устройство для уровня топлива
- ◆ Электрические защищённые дорожки
- ◆ Глушитель для резиденций
- ◆ Защита для горячих компонентов

6. РАЗМЕРЫ & ВЕС

Размеры и вес открытого генератора	
Размеры (длина x ширина x высота) (мм)	2150 x 1050 x 1390
Сухой вес (кг)	1.020
Ёмкость топливного бака (л)	200

Размеры и вес закрытого генератора	
Размеры (длина x ширина x высота) (мм)	2 600 x 1 100 x 1 550
Сухой вес (кг)	1.741
Ёмкость топливного бака (л)	200

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ◆ Система отопления топлива / масла
- ◆ Циркуляционный насос для охлаждающей жидкости
- ◆ Сливной масляный насос
- ◆ система мониторинга и дистанционное управления
- ◆ панель переключения нагрузки AAR3 / 4 полюса электромеханический или моторизированный
- ◆ Переключатель защиты ЦБ 3/4 полюса электромеханический или моторизированный
- ◆ Bypass Panel - запатентованное изобретение ENDRESS –Патент OSIM 0010/2012
- ◆ Удалённый радиатор
- ◆ Воздушные фильтры использования
- ◆ Трейлер



Продукты ENDRESS в постоянном процессе развития и совершенствования.